



Oli minerali per ingranaggi in carter.

### IMPIEGHI

**Ingranaggi in carter, cuscinetti, accoppiamenti**

- **CARTER EP** è stato appositamente formulato per lubrificare gli ingranaggi in scatola chiusa operanti in condizioni severe.
  - Ingranaggi cilindrici ad assi paralleli (dentatura dritta ed elicoidale).
  - Cuscinetti e accoppiamenti molto caricati.
  - Riduttori a ruota e vite senza fine.

### SPECIFICHE

**Specifiche internazionali**

**Costruttori**

- DIN 51517 Parte 3 ⇒ gruppo CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 - D94 EP
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN
- AISI 224
- SEB 181 226

### VANTAGGI

- Eccellenti proprietà estreme pressioni (EP) e anti-usura.
- Perfetta neutralità nei confronti delle guarnizioni di tenuta.
- Eccellente resistenza all'ossidazione e alla degradazione.
- Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione termica delle metalli cuprici (leghe gialle).
- Resistenza alla formazione di schiuma e di emulsione con l'acqua.

### MOVIMENTAZIONE - IGIENE - SICUREZZA

- **ATTENZIONE:** non compatibile con gli oli a base di poliglicoli.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	885	888	892	893	899	903	905	937
Viscosità a 40°C	ISO 3104	cSt	68,1	107,0	153,4	216,9	319,1	452,2	665,6	1000,0
Viscosità a 100°C	ISO 3104	cSt	8,7	11,8	14,8	18,5	23,7	29,9	34,5	43,5
Indice di viscosità	ISO 2909	-	99	98	96	95	93	95	82	80
Punto di fiamma V.A.	ISO 2592	°C	230	233	227	270	264	256	258	244
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	- 24	- 21	- 21	- 21	- 15	- 12	- 12	- 9
Prova FZG A/8, 3/90	DIN 51 354/2	Stadio fallito	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13
FZG Micropitting	FVA 54	Stadio fallito	-	-	-	10 +	10 +	10 +	10 +	10 +
Classe GFT	-	-	-	-	-	alta	alta	alta	alta	alta

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

**TOTAL LUBRIFIANTS  
INDUSTRIE**

18-06-2015 (annulla e sostituisce la versione del 12-03-2015)

CARTER EP

1/1



Se utilizzato secondo le ns raccomandazioni e per l'applicazione a cui è destinato, questo lubrificante non presenta rischi particolari per l'utilizzatore. Una scheda di sicurezza conforme alla legge in vigore nella U.E. è disponibile sul sito [www.quickdsds.com](http://www.quickdsds.com) e presso il vostro consulente commerciale.